Tour de France 2024 : la Grande Boucle sur les routes cantaliennes de Romain Bardet

La Rédaction | Publié le 10 juillet 2024 | Voir les commentaires

Romain Bardet a marqué le début du Tour de France en remportant la première étape de l'édition 2024 et sa 4e victoire sur le Tour de France et en portant le maillot jaune. Le Tour arrive dans le Cantal, sur ses terres. Entre le Falgoux et le Super-Lioran, Romain Bardet avait reconnu la fin de la 11e étape du Tour de France. A l'issue de cette cinquantaine de kilomètres, le coureur auvergnat s'est confié au Cycle en expliquant son attrait pour le Cantal et dévoilant ses espérances pour le Tour, peut-être son dernier.

Grâce à ses origines familiales, les liaisons sont fortes entre Romain Bardet et le département du Cantal. Juste après le Giro, Romain Bardet est venu se ressourcer à côtés des siens, il explique *« malgré les contraintes du calendrier et les plannings de préparation, j'ai trouvé un créneau et je suis content de venir rouler dans des coins préservés, cela permet de*

Suivez l'actualité de votre passion en vous abonnant à notre newsletter

ELECTION DU VELO DE L'ANNEE 2024

VÉLO ROUTE DE L'ANNÉE élu par LE CYCLE

ELECTION DU VELO DE GRAVEL DE L'ANNEE 2024

VÉLO GRAVEL DE L'ANNÉE élu par LE CYCLE

me revitaliser. Le Cantal évoque toujours des souvenirs, j'adore venir y rouler sur un terrain à ma convenance. J'ai obtenu une de mes premières victoires à Saint Santin de Maurs. Ce département dynamique se prête très bien à la pratique de la discipline. »

Le Cantal devient un passage incontournable du Tour de France, cette année, le mercredi 10 juillet, l'arrivée de la 10e étape s'effectue au Super Lioran, le lendemain, les coureurs partiront d'Aurillac pour rejoindre Villeneuve-sur-Lot. L'étape reliant Evaux-les-Bains dans la Creuse à la station cantalienne ne sera certainement pas une étape clef pour les prétendants au maillot jaune.

Crédit : Cyrille Quintard / Cantal Destination

Il y aura des opportunités, c'est une étape pour les baroudeurs avec pas mal de difficultés, notamment la partie cantalienne avec les cols de Néronne, du Pas de Peyrol et du Pertus. Romain Bardet explique, *« cette étape devrait être nerveuse, cela dépend aussi de la course des jours précédents. Nous le verrons après les 70 premiers kilomètres de l'étape. A la fin, il n'y a pas de possibilité de récupérer, nous sommes toujours en prise et les descentes sont techniques, il faudra être vigilant avant Saint-Jacques-des-Blats »*.

Un final d'étape exigeant que Romain Bardet connaît par cœur. Le coureur auvergnat note que les pentes ne sont pas excessivement longues, mais les passages à forts pourcentages accentuent la difficulté. Le col de Néronne après le Falgoux a une moyenne de 9% sur une distance de 4 km. La descente pour se relancer dans le col du Pas de Peyrol est courte et rapide, elle ne permet pas de récupérer, ni de se replacer.

> *» Il va y avoir une belle ambiance dans les cols, je veux finir avec de beaux souvenirs sur mes routes. »*
>
> — Romain Bardet

Crédit : Cyrille Quintard / Cantal Destination

Crédit : Cyrille Quintard / Cantal Destination

Crédit : Cyrille Quintard / Cantal Destination

Il faudra donc être devant pour entamer la grosse difficulté du jour avec le col du Pas de Peyrol et ses passages à plus de 12 %, les deux derniers kilomètres sont très durs. La descente vers Mandailles permet de rejoindre le col du Pertus qui a une moyenne de 8.5% et un passage difficile vers Fournol à 13%. La descente de ce col peut être dangereux, notamment, la fin en passant les virages de Chiniardes où la pente est très raide. Après Saint-Jacques-des-Blats, la dernière côte permettant de rejoindre le Lioran

Découvrez Nos Formules D'abonnement

LE CYCLE
JOUEZ ET GAGNEZ
2024
GUIDE COMPLET 196 PAGES
TOUR DE FRANCE
LE GUIDE DU TOUR FEMMES
PRÉPAREZ VOTRE CYCLOSPORTIVE EN 21 JOURS

TOUT SAVOIR SUR...

AG2R-LA MONDIALE
ALPES
CANYON
CARBONE
CASQUE DE CYCLISME
CHAUSSURES DE CYCLISME
CHRONIQUE TOUR DE FRANCE 2020
CINELLI
CONFINEMENT
COVID-19
CUISSARDS
CYCLISME
CYCLISME FÉMININ
CYCLOSPORT
FIZIK
GPS
GRAVEL
HOME-TRAINER
KASK
LAPIERRE
LOOK
LUNETTES DE CYCLISME
MAILLOT DE CYCLISME
NOUVEAUTÉ
NOUVEAUTÉS CYCLE 2021
PETER SAGAN
PNEUS
PROS
ROMAIN BARDET
ROUES
ROUTE
SANTINI
SELLE
SHIMANO
SPECIALIZED
SRAM
SÉRIE LIMITÉE
TOUR DE FRANCE
TOUR DE FRANCE 2021
UCI
VAE
VÉLO
VÉLO DE ROUTE
WAHOO
ZWIFT

Les + LUS

Selle Italia et les selles imprimées en 3D : l'innovation italienne au service du cyclisme
11 JUILLET 2024 / 0 COMMENTAIRE

Tour de France 2024 : les vélos des vainqueurs
29 JUIN 2024 / 0 COMMENTAIRE

Miguel Indurain et Pinarello : l'histoire continue
12 JUILLET 2024 / 0 COMMENTAIRE

Essai des nouvelles chaussures Canyon Tempr CFR
11 JUILLET 2024 / 0 COMMENTAIRE

Vous Réagissez

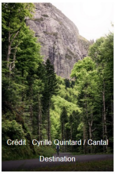
Sylvain Pigeau dans Time modifie, en profondeur

ne devrait pas poser de problème aux coureurs du Tour.

Pour l'étape 11 de Tour, il explique : *« C'est une très belle étape avec un gros condensé de difficultés. On entre progressivement dans le Cantal et on découvre ses aspérités. Avec 4 350 mètres de dénivelé positif, le peloton sera constamment en prise. Surtout, on monte crescendo dans la difficulté dans les 50 derniers kilomètres, avec un enchaînement de tous les dangers : la montée au col de Néronne, puis au Puy Mary Pas de Peyrol avec deux derniers kilomètres redoutables »*

Des ambitions en tête, réalisées et… la retraite ?

Romain Bardet poursuit : « *Ce sont de grandes lignes droites, avec des pourcentages réguliers au-dessus de 12, 13 ou 14%. On a le sentiment que l'on n'avance pas. Ensuite, on attaque le col de Pertus. Le plus dur sera fait à partir de là. La descente est roulante et elle permettra de récupérer de l'effort précédent, avant d'aborder le col de Font de Cère et la montée finale au Lioran. C'est un profil propice aux puncheurs, avec des efforts de 10-12 minutes. Il va y avoir une belle ambiance dans les cols, je veux finir avec de beaux souvenirs sur mes routes.* »


Crédit : Cyrille Quintard / Cantal Destination

Crédit : Cyrille Quintard / Cantal Destination

Crédit : Cyrille Quintard / Cantal Destination

Romain a lâché qu'il ne jouera pas le classement général sur ce Tour de France qui devrait être son dernier. Le grimpeur auvergnat voit la course de façon différente, « *certaines fois, je pourrais me relever pour récupérer et prévoir de belles étapes. J'ai la volonté de profiter des à-côtés de la course, d'être plus ouvert avec le public* ».

NOUVEAU
Top Ventes
Temu

Mais il n'est pas question de participer en mode touriste, « *Je vais profiter de certaines étapes et je ne vais pas attendre la troisième semaine pour tenter de décrocher une victoire. Je me prépare pour cela, je ferai avec les qualités du moment. L'idéal est de se retrouver dans les échappées avec des coéquipiers comme Oscar Onley pour gagner des étapes* ». Effectivement il n'a pas attendu puisque dès la 1re étape Bardet a fait mouche étape-maillot jaune !

Celle du Cantal sera cochée sur la liste des victoires possibles. Romain a toujours la foi, le plaisir de s'entraîner, la même détermination, malgré l'évolution du cyclisme. Sa fin de contrat avec l'équipe la DSM-Firmenich PostNl soulève des interrogations. Le doute est lancé, Romain songe à arrêter en fin de saison.

> *» Tout est basé sur des modèles techniques. Il n'y a plus de responsabilités, d'autodidactes dans le peloton «*
>
> — Romain Bardet

son Alpe d'Huez

Serge dans Time modifie, en profondeur son Alpe d'Huez

DUMET dans Time Bicycles passe en distribution directe, sur le marché français

Dissard dans Strava lance Survol, pour revivre ses sorties et préparer les prochaines

prieure dans BH iAerolight : le VAE dynamique et léger

Nous Suivre

Crédit : Cyrille Quintard / Cantal Destination

Crédit : Cyrille Quintard / Cantal Destination

Il est conscient d'avoir passé ses meilleurs années, d'avoir fait le maximum sans aucun regret. *« Je prends plaisir à l'entraînement. Malgré les incertitudes, la beauté est de ne jamais renoncer. Il y a un temps pour tout, le temps passe. La forme est encore là, je continue ma préparation de façon professionnelle, les ingrédients sont bons, mais les sacrifices ne garantissent rien. »*

Le cyclisme évolue, *« maintenant, tout est basé sur des modèles techniques, la science met des bornes partout, les routines de performances sont en place. Il n'y a plus de responsabilités, d'autodidactes dans le peloton »*. Pour le Tour, comme tout le monde, Romain place Tadej Pogacar en super favori, qui a la marque des grands en gagnant ce qu'il prévoit. Romain Bardet apprécie Remco Evenepoel qui donne une image que le public apprécie, on le voit souffrir, s'il pouvait gagner, ce serait exceptionnel ! Pas facile aussi avec deux autres favoris que sont le Danois Jonas Vingegaard et le Slovène Primoz Roglic.

Le département du Cantal, terre aux multiples facettes possède une belle histoire avec le vélo. Outre les passages de la Grande Boucle, de nombreux événements cyclistes sont rattachés à son territoire.

Crédit : Cyrille Quintard / Cantal Destination

L'histoire du Cantal et du Tour de France

Comme arrivée d'étape, le Cantal a accueilli le Tour de France sur 13 éditions, la première en 1959 qui avait vu la victoire d'Henry Anglade à Aurillac. En 1963, Rick Van Looy empoche la victoire, entre Toulouse et Aurillac. Toujours dans la préfecture, Franco Bitossi y lève les bras en 1968. La station du Super Lioran accueille le Tour, la première fois, en 1975 où Michel Pollentier s'adjuge l'étape. En 1983, Henk Lubberding s'adjuge l'étape arrivant à Aurillac.

Deux ans, plus tard, au même endroit, Eduardo Chozas s'offre les lauriers. Pour la première fois, à Saint-Flour, en 1999, David Etxebarria signe une victoire sur les allées de la sous préfecture. 5 ans plus tard, Richard Virenque y confirme son tempérament de battant. En 2008, Luis Léon Sanchez, obtient le succès à Aurillac, qu'il renouvelle 3 ans plus tard à Saint-Flour. Au Super Lioran, Greg Van Avermaet s'impose en 2016. En 2020, l'arrivée inédite au Pas de Peyrol, au pied du Puy Mary est empochée par David Martinez. Qui l'emportera, le 10 juillet au Super-Lioran ?

La Romain Bardet Expérience

Les parcours RBX ou « Romain Bardet Expérience » permettent d'apprécier le Cantal en pédalant. Ce sont des circuits pour arpenter le Cantal à son rythme, toute l'année, afin de satisfaire le plus grand nombre. Lancé en 2018, le concept original proposé par Cantal Destination et le champion auvergnat est un atout pour découvrir le territoire à partir de quatre itinéraires avec ambiances différentes. Les boucles Volcan du Cantal, Sumène-Artense, Châtaigneraie et Pays de Saint-Flour s'étalent chacune sur une centaine de kilomètres avec des dénivelés de 1500 à 2700 mètres.

Information : www.romain-bardet-experience.com

Le Tour du Cantal Cadet

Cette course cycliste par étapes réservée aux jeunes cyclistes existe depuis plus de 20 ans. Romain Bardet y a découvert l'ambiance course par étapes avec différents maillots distinctifs et de belle bagarre face à des concurrents venant de toutes les régions.

Le critérium de Marcolès

Orchestré par Francis Cantournet, le Critérium de Marcolès devrait attirer des grands noms du plateau professionnel. La 26e édition aura lieu le mercredi 7 août dans la petite cité de caractère de la châtaigneraie cantalienne.

L'étape Sanfloraine

Seule cyclosportive organisée dans le département, la manifestation sportive se déroulera le week-end du 11 août. Cette 24e édition propose 5 parcours avec en point d'orgue, la montée du col de la Griffoul et du col de Prat de Bouc, au pied du Plomb du Cantal.

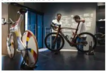
Articles Similaires:

- **Tour de France 2022 : le classement des gains**
- **Santini met en avant son travail aérodynamique**
- **Nibali, Gilbert, Valverde : fin de carrière pour de grands noms du cyclisme**
- **Tour de France : Quel parcours pour l'édition 2023 ?**

Tour de France

PARTAGER CET ARTICLE

À lire aussi



Miguel Indurain et Pinarello : l'histoire continue

Pierre Bonnet | 12 juillet 2024

Miguel Iduráin revient chez Pinarello ! Le quintuple vainqueur du Tour de France a profité du granfondo Maratona dles Dolomites pour rouler sur un Dogma F ...

Lire plus »

Selle Italia et les selles imprimées en 3D : l'innovation italienne au service du cyclisme

Service Commercial | 11 juillet 2024

En 2022, Selle Italia a marqué une étape majeure dans son histoire en introduisant la SLR Boost 3D, sa première selle avec un revêtement imprimé ...

Lire plus »

Essai des nouvelles chaussures Canyon Tempr CFR

Sylvain Pigeau | 11 juillet 2024

Connue pour ses vélos, Canyon étend son offre en proposant désormais des chaussures haut de gamme. Les Tempr CFR usent des technologies actuelles mais pas ...

Lire plus »

Le *magazine* n°1 des pratiquants et passionnés de vélo. Retrouvez nos tests matériels, les résultats et étapes du tour de France ainsi que des vidéos.

Newsletter

Adresse Mail*

NOM

PRENOM

Code Postal*

☐ Je ne suis pas un robot

Je souhaite bénéficier :

☐ des bons plans des partenaires du site Le Cycle
☐ des offres promotionnelles du site Le Cycle

S'INSCRIRE

En validant votre inscription, vous acceptez que les Éditions Larivière mémorisent et utilisent votre adresse email dans le but de vous envoyer la newsletter.

Si vous souhaitez vous désinscrire ou connaître le traitement de vos données, veuillez consulter notre politique de confidentialité ici